

Zmiana nr 14

Regulaminu internetowej sprzedaży „PKP Intercity” S.A. (Regulamin e-IC)

Obowiązuje od 15 marca 2019 r.

W Regulaminie internetowej sprzedaży „PKP Intercity” S.A. (Regulamin e-IC), obowiązującym od dnia 29 czerwca 2017 r., wprowadza się następujące zmiany.

1. W Rozdziale I:

1) w § 4 w ust. 6, dodaje się:

- a) pkt 4) w brzmieniu: „opłat IRT na przejazd pociągiem „CHOPIN” oraz na przejazd pociągiem „NIGHTJET” nr 457/456 w komunikacji z Austrią (dalej: „NIGHTJET”) w przypadku wagonów sypialnych oraz z miejscami do leżenia – należy dokonać w ciągu 15 minut od zamówienia, nie później niż na 120 minut przed planowaną godziną odjazdu pociągu ze stacji początkowej;”,
- b) pkt 5) w brzmieniu: „opłat IRT na przejazd w pociągu relacji Przemyśl – Berlin w przypadku wagonów sypialnych – należy dokonać w ciągu 15 minut, nie później niż na 120 minut przed planowaną godziną odjazdu pociągu ze stacji początkowej.”.

2) w § 5:

- a) w ust. 1 pkt 2) lit. a otrzymuje brzmienie „angielskim – w przypadku biletów na pociągi kursujące na odcinku Warszawa/Gdynia – Berlin, Przemyśl – Berlin, biletów na pociąg „CHOPIN” kursujący na odcinku Warszawa – Wiedeń i biletów na pociąg „NIGHTJET”,”;
- b) w ust. 3 pkt 4), po słowach „na przejazd pociągiem „CHOPIN”” dodaje się zapis w brzmieniu „oraz na przejazd pociągiem „NIGHTJET””.

2. W Rozdziale III:

1) § 1 ust. 1 zastępuje się nowym zapisem w brzmieniu: „Potwierdzeniem zawarcia umowy przewozu w komunikacji międzynarodowej jest:

- a) wydrukowany bilet internetowy w formacie A4, w orientacji pionowej lub
- b) w przypadku komunikacji między Polską a Niemcami oraz Polską a Austrią, wyłącznie w wagonach z miejscami do siedzenia – bilet internetowy okazany na przenośnym urządzeniu elektronicznym.”.

2) § 1 ust. 2 pkt 3) otrzymuje brzmienie: „na pociąg „CHOPIN” kursujący na odcinku Warszawa-Wiedeń w wagonach z miejscami do siedzenia, do leżenia oraz sypialnymi na przejazd w relacji:

- a) z Polski do Austrii w jedną stronę, np. Warszawa – Wiedeń,
- b) z Austrii do Polski w jedną stronę, np. Wiedeń – Warszawa¹,
- c) z Polski do Austrii i z powrotem, np. Warszawa – Wiedeń – Warszawa,
- d) z Austrii do Polski i z powrotem, np. Wiedeń – Warszawa – Wiedeń.^{2”}.

Jednocześnie dodaje się przypisy dolne w brzmieniu:

„¹ Zakup biletu w Serwisie e-IC na przejazdy z Austrii do Polski będzie możliwy po ogłoszeniu na stronie internetowej.” ;

„² Zakup biletu w Serwisie e-IC na przejazdy z Austrii do Polski i z powrotem będzie możliwy po ogłoszeniu na stronie internetowej.”.

- 3) W § 1 ust. 2 pkt 4) po słowach „z miejscami do siedzenia” dodaje się zapis „oraz sypialnymi³”.

Jednocześnie dodaje się przypis dolny w brzmieniu:

„³ Zakup biletu w Serwisie e-IC będzie możliwy po ogłoszeniu na stronie internetowej.”.

- 4) W § 1 dodaje się w ust. 2 pkt 5) w brzmieniu: „na pociąg „NIGHTJET” w wagonach z miejscami do siedzenia, do leżenia oraz sypialnymi na przejazd w relacji⁴:
- a) z Polski do Austrii w jedną stronę, np. Wrocław – Wiedeń,
 - b) z Austrii do Polski w jedną stronę, np. Wiedeń – Wrocław,
 - c) z Polski do Austrii i z powrotem, np. Wrocław – Wiedeń – Wrocław,
 - d) z Austrii do Polski i z powrotem, np. Wiedeń – Wrocław – Wiedeń.”

Jednocześnie dodaje przypis dolny w brzmieniu:

„⁴ Zakup biletu w Serwisie e-IC będzie możliwy po ogłoszeniu na stronie internetowej.”.

- 5) W § 1 ust. 3 pkt 1):
- a) w lit. a przed słowami „na 15 minut przed godziną odjazdu” dodaje się zapis „na miejsca do siedzenia –”;
 - b) lit. b otrzymuje brzmienie: „na miejsca sypialne – na 2 godziny przed odjazdem pociągu ze stacji początkowej, na przejazd maksymalnie 5 osób (wg taryfy Opłata podstawowa lub Dziecko);”;
 - c) dodaje się lit. c w brzmieniu: „na 3 dni przed planowanym dniem wyjazdu – w przypadku biletu wg oferty specjalnej, na przejazd maksymalnie 3 osób;”.
- 6) W § 1 ust. 3 dodaje się pkt 4) w brzmieniu: „na pociąg „NIGHTJET”, nie później niż:
- a) na miejsca do siedzenia, do leżenia lub sypialne – na 15 minut przed godziną odjazdu pociągu ze stacji wyjazdu Podróżnego, na przejazd maksymalnie 5 osób (wg Taryfy opłata podstawowa lub Dziecko);
 - b) na 3 dni przed planowanym dniem wyjazdu – w przypadku biletu wg oferty specjalnej ‘Super Promo International’, na przejazd maksymalnie 3 osób.”
- 7) W § 1 ust. 6:
- a) w pkt 2a) dotychczasowy zapis „Warunkach taryfowych i zasadach sprzedaży dokumentów przewozu na przejazdy w wagonach z miejscami do siedzenia kursujących na odcinku Przemyśl-Berlin” zastępuje się zapisem „Warunkach taryfowych i zasadach sprzedaży dokumentów przewozu na przejazd w wagonach kursujących na odcinku Przemyśl – Berlin”;
 - b) pkt 4) po słowach „na pociągi 407/406 „CHOPIN” dodaje się sformułowanie „w komunikacji z Austrią,”;

- c) dodaje się pkt 5) w brzmieniu: „do Austrii – w przypadku pociągu „NIGHTJET” są określone w *Warunkach taryfowych i zasadach sprzedaży dokumentów przewozu na pociągi 457/456 „NIGHTJET” w komunikacji z Austrią*”.
- 8) W § 2 ust. 1 pkt 3) po słowach dla pociągu „CHOPIN” dodaje się zapis „oraz „NIGHTJET””.
- 9) § 3 ust. 2 w pkt 3) otrzymuje brzmienie: „na pociąg „CHOPIN” oraz „NIGHTJET” w przypadku miejsc do siedzenia, do leżenia lub sypialnych nie później niż na 15 minut przed godziną odjazdu pociągu ze stacji wyjazdu Podróznego, z zastrzeżeniem ust. 8”.
- 10) W § 4:
 - a) w pkt 2) zapis „*Międzynarodowych Szczególnych Warunkach Przewozu Taryfy Wschód-Zachód (SCIC-TWZ)*” zastępuje się zapisem „*Szczegółowych warunkach międzynarodowego przewozu na podstawie biletów stosowanych w komunikacji Wschód – Zachód (SCIC-TWZ)*”;
 - b) w pkt 3) po słowach „dla pociągu „CHOPIN”” dodaje się zapis „oraz „NIGHTJET””, a zapis „*Międzynarodowych Szczególnych Warunkach Przewozu dla pociągów nocnych (SCIC-NT)*” zastępuje się zapisem: „*Szczegółowych warunkach międzynarodowego przewozu na podróże pociągami nocnymi (SCIC-NT)*”.
- 11) W Rozdziale IV:
 - 1) W § 1 ust. 4 pkt 5) po słowach „pociągu „CHOPIN” dodaje się zapis „oraz „NIGHTJET””.
 - 2) W § 1 ust. 11 pkt 2) lit c po słowach „dla pociągu „CHOPIN”” dodaje się zapis „oraz „NIGHTJET””.
 - 3) W § 1a ust 5:
 - a) w pkt 2) po słowach „na odcinku Warszawa/Gdynia – Berlin” dodaje się zapis „oraz Przemyśl – Berlin”;
 - b) dodaje się pkt 4) w brzmieniu: „pociągu „CHOPIN” oraz „NIGHTJET” mogą być składane, nie później niż w terminie 12 miesięcy od dnia upływu terminu ważności biletu.”.
 - 4) W § 5:
 - a) pkt 10a) otrzymuje brzmienie: „Warunki taryfowe i zasady sprzedaży dokumentów przewozu na przejazdy w wagonach kursujących na odcinku Przemyśl – Berlin;”;
 - b) pkt 12) otrzymuje brzmienie: „*Szczegółowe warunki międzynarodowego przewozu na podstawie biletów stosowanych w komunikacji Wschód – Zachód (SCIC-TWZ)*”;
 - c) pkt 13) otrzymuje brzmienie: „*Szczegółowe warunki międzynarodowego przewozu na podstawie biletów nie zawierających obowiązkowej rezerwacji miejsca (SCIC-NRT)*”;
 - d) w pkt 15) po słowach „na pociągi 407/406 „CHOPIN”” dodaje się zapis „w komunikacji z Austrią”;
 - e) pkt 16) otrzymuje brzmienie: „*Szczegółowe warunki międzynarodowego przewozu na podróże pociągami nocnymi (SCIC-NT)*”.